

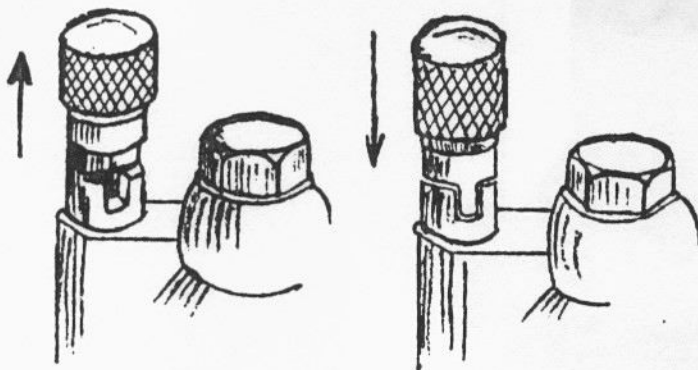
4-Gang-Getriebe «Condor» und Kupplung im Schnitt (Typ 1000 cm³)

Die Rückführung der Gänge 1 - 3 wird um 20% angehoben (von Übersetzung 0.5 auf 0.6) damit die Lücke zwischen dem 3. und dem 4. Gang nicht mehr so gross ist. => Das wird erreicht mit Anpassung der beiden Zahnräder von 32/16 Zähnen auf 30/18 Zähnen.

*Starterbetätigung*

Größere Defekte an den Armeemotorrädern sind durch falsche Bedienung dieser Starterhilfe entstanden. Der randierte Starterknopf wird beim Anlassen des kalten Motors

Zum Anlassen Motor kalt! und sofort:



hochgezogen und verbleibt in dieser Stellung, bis der Motor angelaufen ist und sich angewärmt hat. Dieser Starterknopf muß auf alle Fälle vor der Wegfahrt wieder in seine ursprüngliche tiefe Lage gebracht werden. Das Fahren mit

hochgehobenem Starterknopf hat zur Folge, daß der Brennstoffverbrauch sehr hoch ausfallen wird, und birgt die große Gefahr in sich, durch das überreiche Brennstoff-Luft-Gemisch den Ölfilm an den Zylinderwandungen wegschwemmen, dadurch die Schmierung des Kolbens in den Zylindern in Frage zu stellen und eventuell zum Anfressen der Kolben und Zylinder zu führen.

*Unterhalt am OBA-Vergaser*

Durch das heute gebräuchliche Brennstoffgemisch ist es unbedingt notwendig, dem Vergaser größere Aufmerksamkeit zu schenken, durch schlechten Unterhalt großer Schaden am Motor entstehen kann. Vergaser, Düse, Brennstofffiltersieb sind häufiger zu reinigen. Für diese Arbeiten soll der Vergaserunterteil, d. h. das Schwimmergehäuse, weggeschraubt werden, um eventuell eingedrungenen Schmutz aus dem Gehäuseboden entfernen zu können. Für die übrigen Kontrollen wird auf die im Instandhaltungsbuch der Motorradhalter befindliche Bedienungsanleitung A 680 oder A 1000 verwiesen.