

Universal A-1000; Elektroplan für Scintilla Ausrüstung mit Bosch Kabelfarben (1/5)

Drahtfarben nach Bosch:

Braun: Masse

Rot: ab Batterie zu Regler bis Zündschalter

Schwarz: ab Zündschalter zu den Verbrauchern

Hellblau: Ladelampe (alle Kontrolllampen)

Grau: Begrenzungs- und Nebenlampen

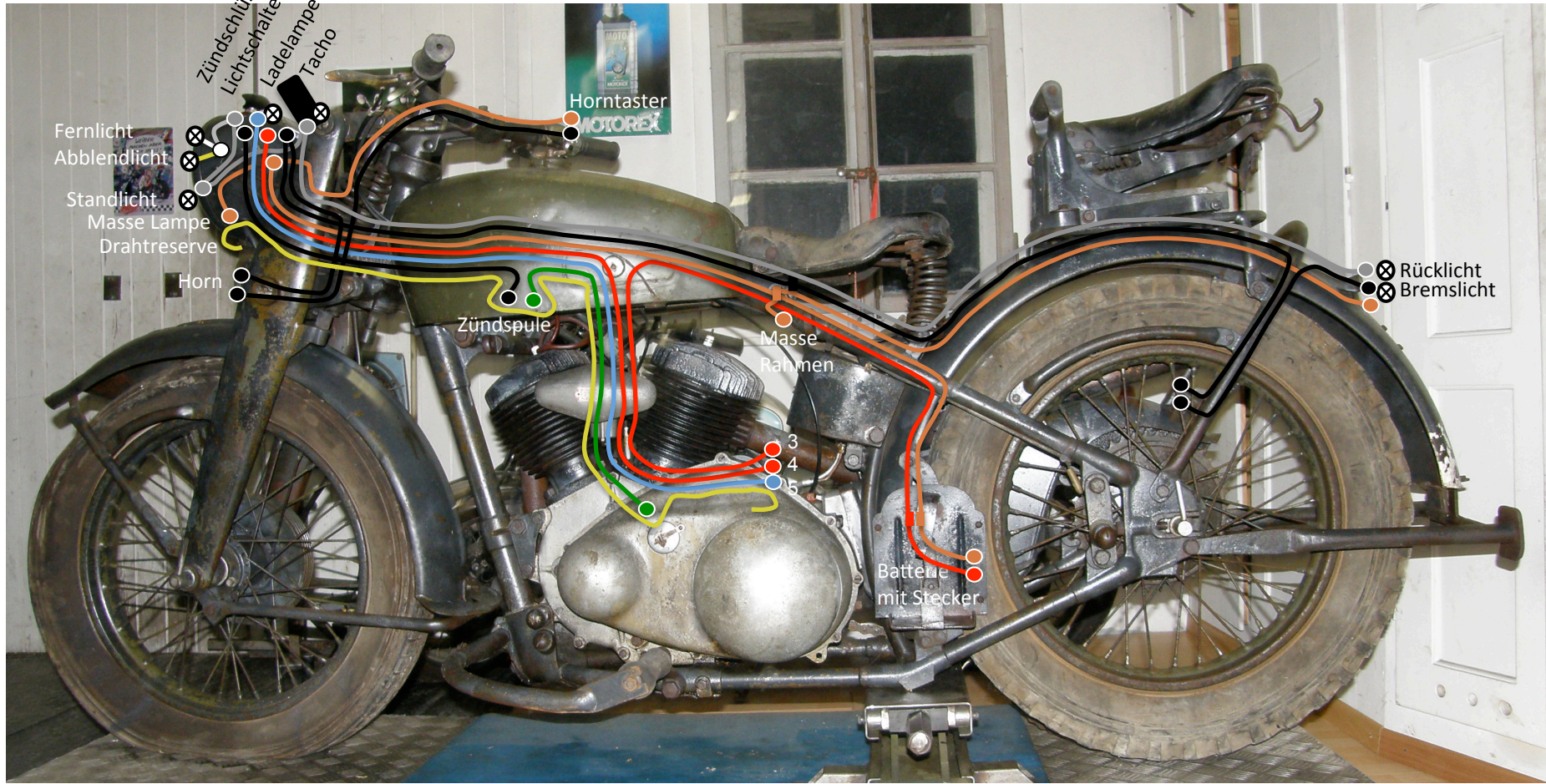
Grün: Zündspule - Unterbrecher

Weiss: Fernlicht

Gelb: Abblendlicht

Weiss-Schwarz: Lichtschalter - Lampen

Gelb-rot: Reserve



Universal A-1000; Elektroplan mit groben Drahtlängen (2/5)

Drahtlängen nach Farbe und deren Bestellung:

Braun: 5.4 m => 4 m 1.5 mm²; 4 m 2.5 mm²

Rot: 4.6 m => 3 m 1.5 mm²; 3 m 2.5 mm²

Schwarz: 8 m => 10 m 1.5 mm²

Hellblau: 2 m => 3 m 1.5 mm²

Grau: 4 m => 5 m 1.5 mm²

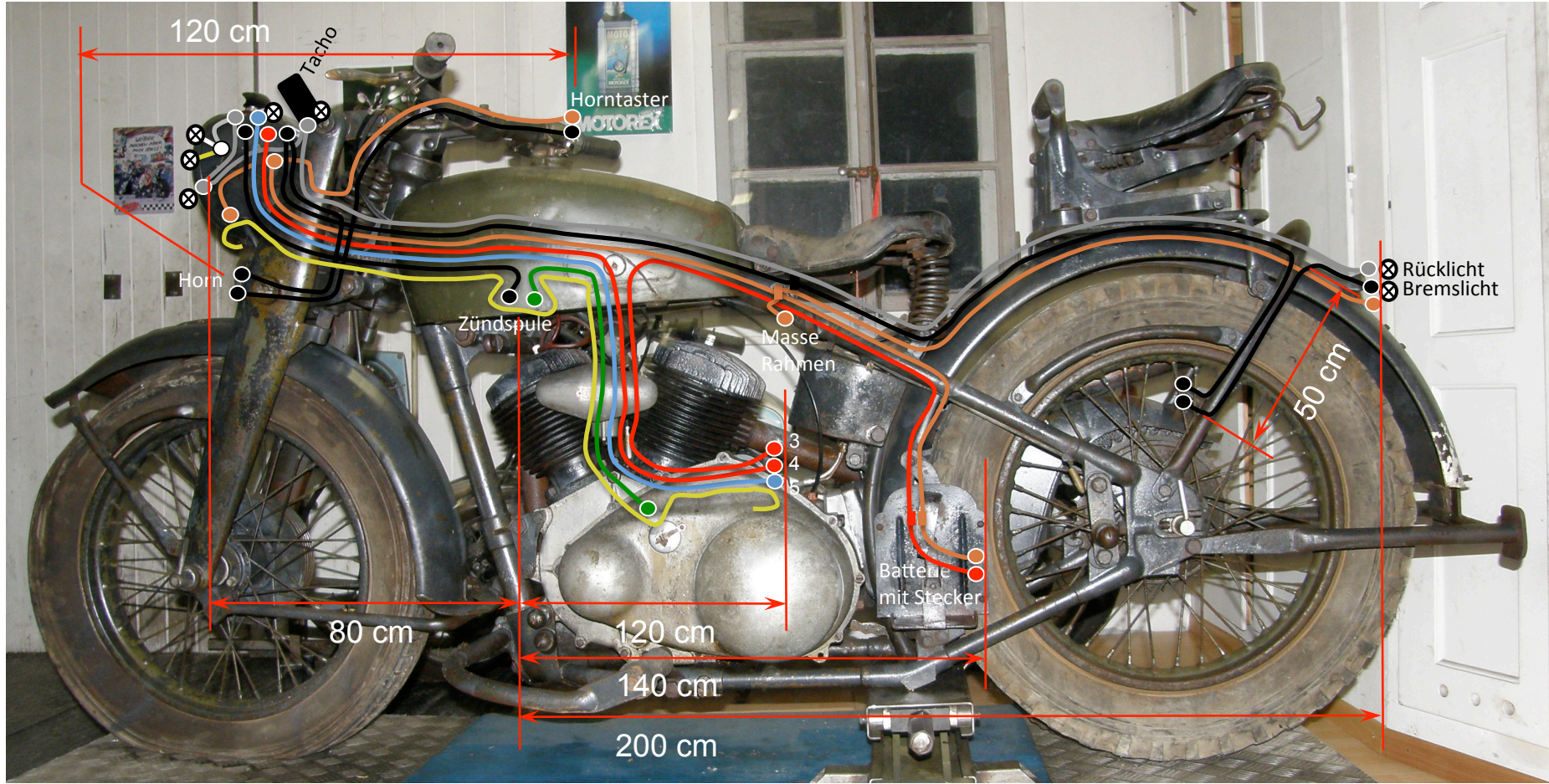
Grün: 1.2 m => 2 m 1.5 mm²

Weiss: 0.5 m => 1 m 2.5 mm²

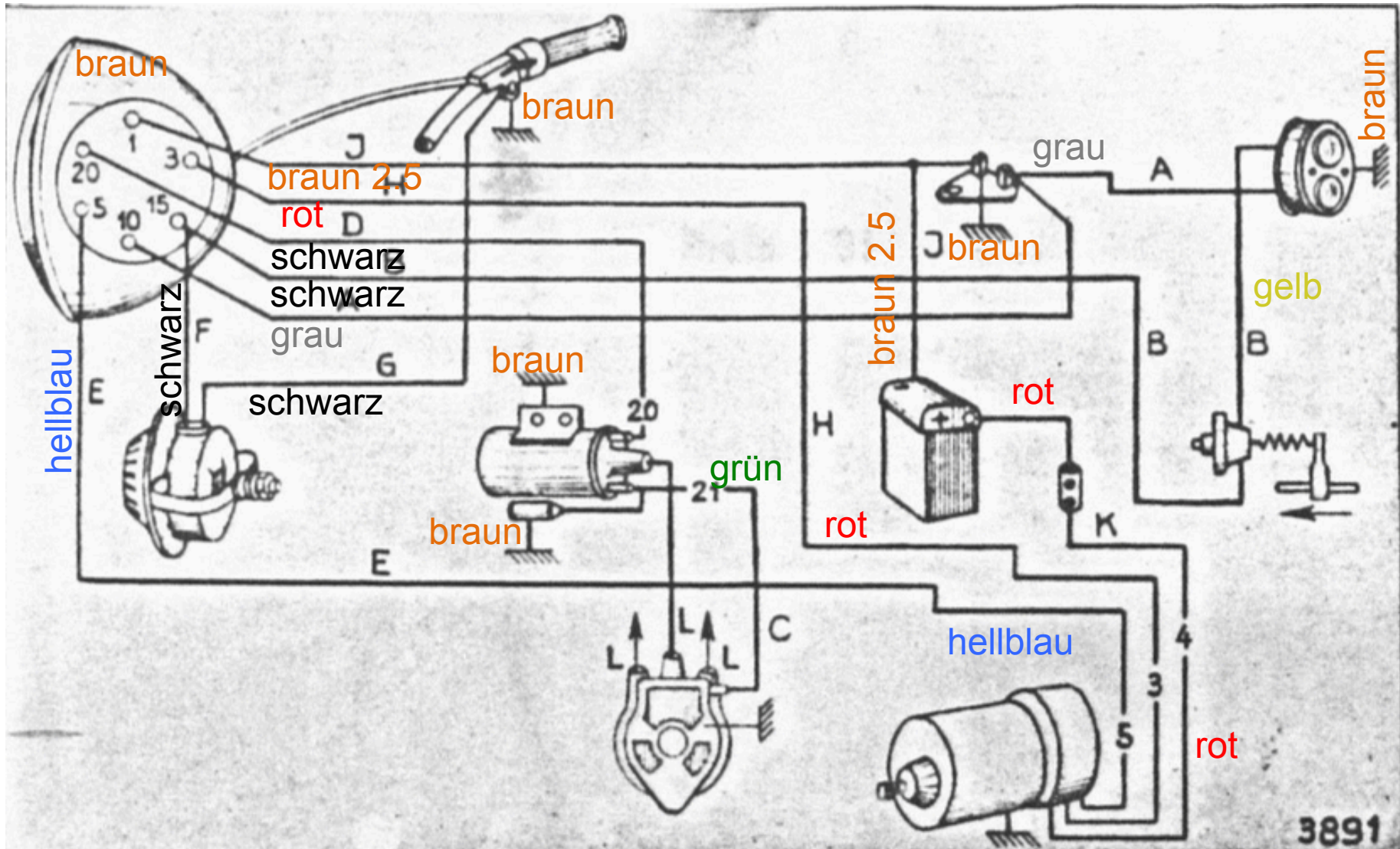
Gelb: 0.5 m => 1 m 2.5 mm²

Weiss-Schwarz: 0.5 m => 1 m 2.5 mm²

Gelb-rot Reserve: 3 m 1.5 mm²;



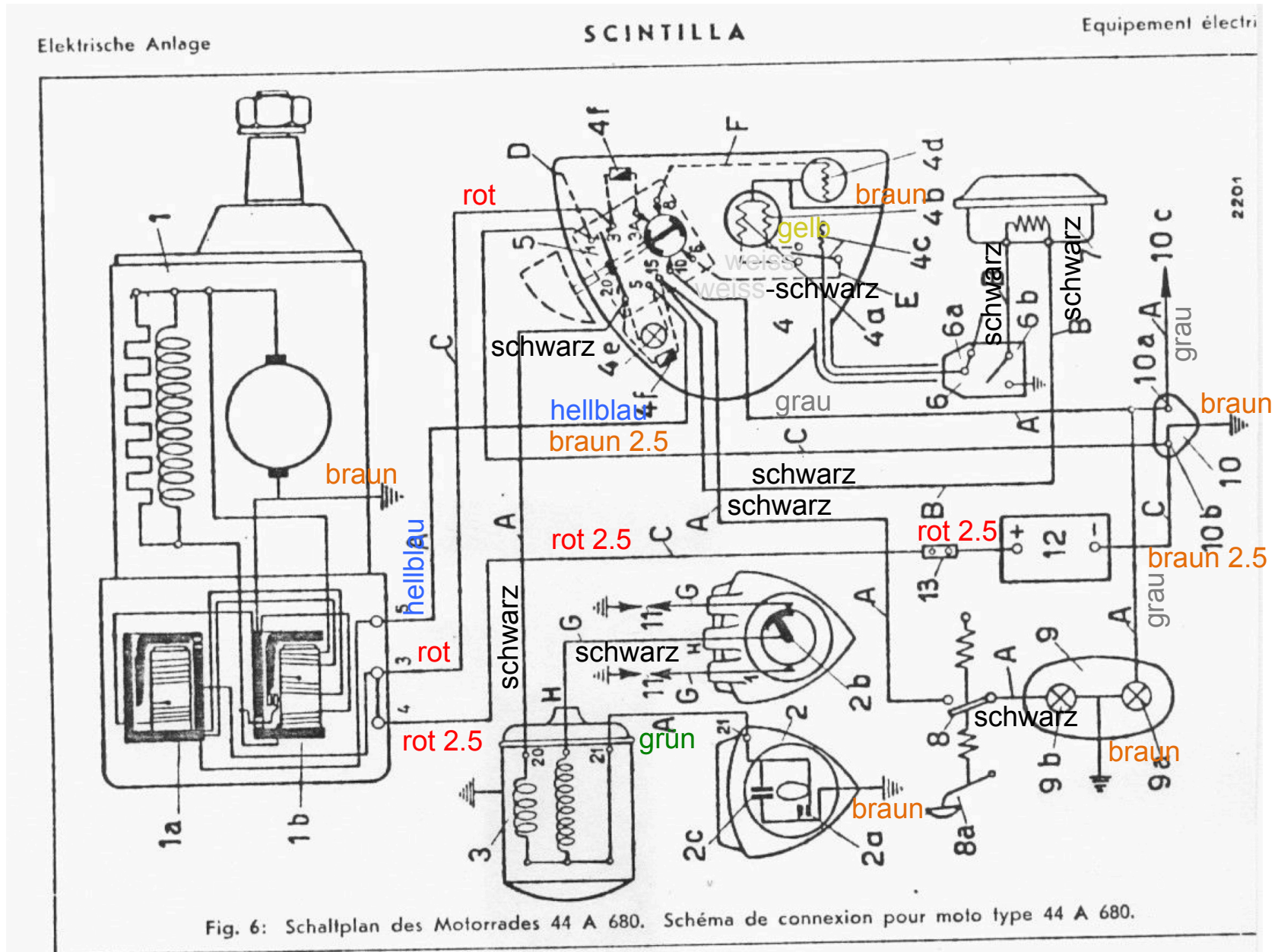
Universal A-1000; Elektroplan für Scintilla Ausrüstung mit Bosch Kabelfarben (3/5)



3891

braun

Universal A-1000; Elektroplan für Scintilla Ausrüstung mit Bosch Kabelfarben (4/5)



Universal A-1000; Elektroplan für Scintilla Ausrüstung mit Bosch Kabelfarben (5/5)

Elektrische Anlage

SCINTILLA

Equipement électrique

Legende zu den Fig. 4, 5, 6

- 1 Dynamo - dynamo
- 1a Ein- und Ausschalter - conjoncteur-disjoncteur
- 1b Spannungsregler - vibreur
- 2 Batteriezündungsverteiler - distributeur d'allumage-batterie
- 2a Unterbrecher - rupteur
- 2b Verteilerwalze - distributeur
- 2c Kondensator - condensateur
- 3 Zündspule - bobine d'allumage
- 3a Kondensator - condensateur
- 4 Scheinwerfer - phare
- 4a Vollicht - pleine lumière
- 4b Abblendung - lumière de croisement
- 4c Abblendschalter - commutateur de croisement
- 4d Stadtlicht - lumière de ville
- 4e Ladekontrolllampe - lampe de contrôle de charge
- 4f Sicherung - fusible
- 5 Schalter für Licht und Zündung (im Scheinwerfer eingebaut) - commutateur d'éclairage et d'allumage (monté dans le phare)
- 6 Betätigung für Abblendschalter mit Hornruckknopf (gehört zum Scheinwerfer) - commande du commutateur de croisement avec bouton de claxon (fait partie du phare)

Die im Schema punktiert eingezeichneten Verbindungen D, E und F sind Bestandteile des Scheinwerfers. Die obigen Querschnitte gelten für Kupferkabel; bei Verwendung von Aluminiumkabeln ist der 1,8fache Querschnitt zu wählen.

Légende pour les fig. 4, 5 et 6

- 6a Betätigung des Abblendschalters - commande du commutateur de croisement
- 6b Hornruckknopf - bouton de pression du claxon
- 7 Horn - claxon
- 8 Stoppschalter - commutateur de stop
- 8a Bremspedal in Ruhstellung - pédale de frein en position de repos
- 9 Schlusslampe - lanterne arrière
- 9a Schlusslicht - lumière arrière
- 9b Stoplicht - lumière stop
- 10 Anschlussplatte - plaque de raccordement
- 10a Isolierte Klemme - borne isolée
- 10b Massenklemme - borne de la masse
- 10c Anschluss für Seitenwagenbeleuchtung - raccord pour lumière de side-car
- 11 Kerzen - bougies
- 12 Batterie - batterie
- 13 Verbindungsstück - raccord

Kabelquerschnitte - section des câbles.

- A = 1 mm² D = 2,5 mm²
- B = 1,5 mm² E = 1,5 mm²
- C = 2,5 mm² F = 1 mm²

G = Hochspannungskabel von 7 mm Aussendurchmesser
câble haute tension de 7 mm de diamètre extérieur.

Les connexions D, E et F indiquées en pointillé sur le schéma font partie du phare. Les sections indiquées s'entendent pour des câbles en cuivre; dans le cas d'utilisation de câbles en aluminium la section est à choisir 1,8 fois plus forte.