

1328 Amal-Vergaser

a Amal-Vergaser

Montiert auf: Universal und englischen Motorrädern

Schwimmersystem:

- 16 Schwimmernadel
- 17 Klemmfeder zu Schwimmernadel
- 19 Sicherungsschraube zu Schwimmergehäusedeckel

Hauptsystem:

- 11 Hauptdüse (Markierung der Durchflußmenge in cm^3)
- 3 Teillastnadel
- 12 Teillastnadeldüse (Hauptdüse)
- 13 Düsenstock
- 14 Mischkammeranschlußmutter
- 15 Befestigungsmutter (Entfernen für den Ausbau der Teillastnadeldüse)
- 1 Gasschieber
- 4 Gaskabel

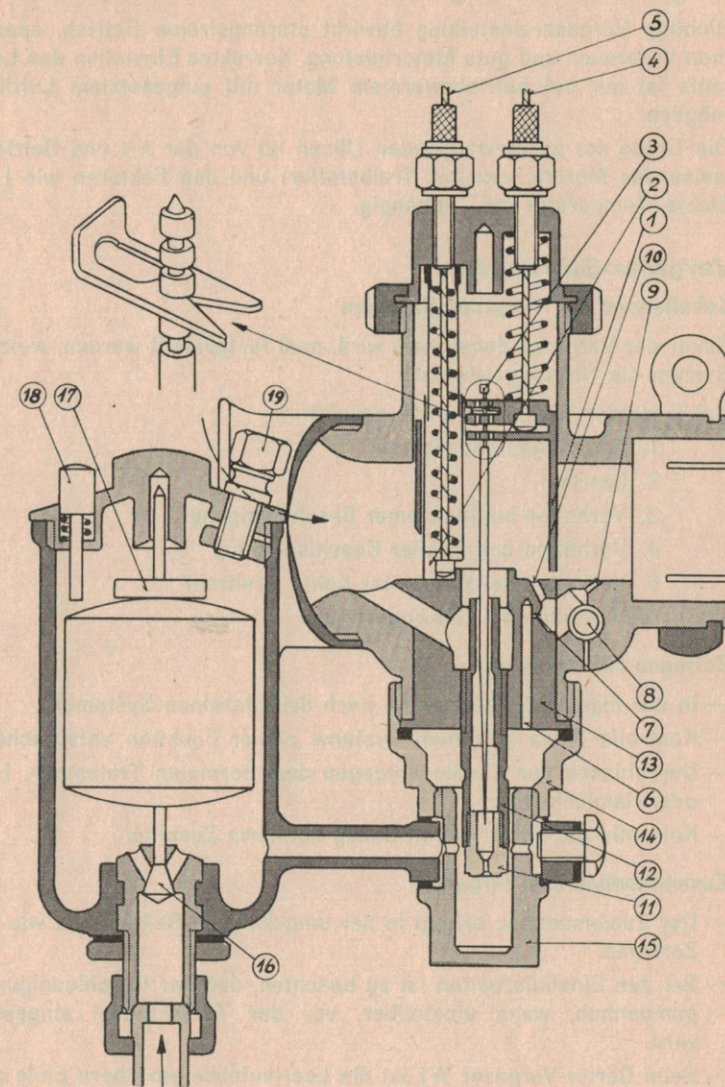
Leerlaufsystem:

- 7 Leerlaufdüse, eingegossen
- 6 Brennstoffzufuhrkanal zur Leerlaufdüse
- 8 Leerlaufteinlaß, verstellbar
- 9 Leerlaufgemischdüse
- 10 Übergangsdüse

Startersystem:

- 18 Tupfer zum Starten
- 2 Luftschieber (Verkleinerung des Hauptluftdurchlasses zur Gemischregulierung.)
- 5 Luftkabel

Amal-Vergaser



6450 **Motorrad-Lichtmaschine**6451 **Aufbau**

Die normal spannungsregulierte Lichtmaschine des Motorrades A 680 ist gleich gebaut wie alle andern, mit Ausnahme der umlegbaren Anschlußklemme 3 mit ihrer Verbindungsmöglichkeit zu Klemme 4 oder 5. Die Verbindung von Klemme 3 zu Klemme 5 überbrückt den Ladeschalter, wodurch das Starten und Fahren ohne Batterie ermöglicht wird. Die Speisung der Zündanlage erfolgt direkt durch die Lichtmaschine.

Der Anker ist exzentrisch im Gehäuse gelagert, wodurch beim Drehen der Lichtmaschine die Antriebskettenspannung verändert wird.

6452 **Ausführungsarten**

Die 4-polige Lichtmaschine vom Armeemotorrad A 580 unterscheidet sich von den übrigen Typen durch den fliegend auf der Kurbelwellenverlängerung befestigten Anker. Der getrennt angeordnete Spannungsregler ist auf dem Motorgehäuse unter dem Gehäusedeckel montiert.

Die Umschaltvorrichtung Dynamo—Batterie ist auf der Unterseite des Scheinwerfers angebracht.

Stellung D = Dynamo direkt

B = über Batterie

Mittelstellung = ganze Anlage stromlos

Motorrad-Lichtmaschine A 680

